

Pézmegtakarítás a vidéki útéépítésben

A városon kívüli utak fontos szerepet töltenek be a földre, erdők megmunkálásánál, úgy, mint az emberek szabadidős tevékenységénél.

Csak jól karbantartott, megfelelő szélességű és hordképességű úton lehet hatékonyon gazdálkodni. Az utóbbi években a nagyobb gépek elterjedése az erdészetekben, mezőgazdasági üzemekben felgyorsult. Ez nagyobb kihívást jelent az utak javításában, rendben tartásában, valamint állandóan növekvő anyagi ráfordítással jár.

Azért, hogy ezt a pénzeszközt megvalósítható keretek közt lehessen tartani az útjavítást olyan technikai megoldásokkal kell kivitelezni, amelyekkel az utak minőségét jobbra lehet tenni. Ezzel kapcsolatban az utak állapotáért felelős intézmények kapnak felhívást, amelyek a haszonélvezőkért terveznek, szerveznek és foganatosítanak. Az ebben illetékeseknek arra kell törekedniük, hogy a még rendelkezésre álló anyagi eszközökkel használható, technikailag és minőségileg megfelelő megoldást találjanak.

Mivel a földutak értéke, amelyeket legnagyobb részt állami pénzekből alakítottak ki, jelentős részben a közös vagyon, a nép vagyonát jelenti, ezért is olyan fontos az utak ápolása, a jó minőségű utakhoz való hozzájárulás. Vannak máris olyan technikai eljárások a gazdasági utak építésében, helyreállításában, amelyek több ezer km-en keresztül a gyakorlatban beváltak.

Az utakat új anyag, vagy jelentősen kevesebb új anyag hozzáadása nélkül is újszerű állapotba lehet alakítani. Ezzel egyidejűleg a hordképességet is javítják.

Az itt jelen lévő gondolat, hogy a rendelkezésre álló anyagot felmarják, a köveket összetörik, újra keverik, profilozzák és végül vibrációs technikával zömítik. Évszázados ill. évtizedes utakban is elegendő anyag áll rendelkezésre.

Az út alapja jól raktározódik a felszín alatt, azaz erősen zömítődött, merevre járták.

A ma rendelkezésre álló technikai megoldásokat a gazdasági utak építésére a gyakorlatban évtizedek során javították, finomították, ma technikailag kiforrottak és Németország szerte nagy sikerrel alkalmazzák.

Az előző évszázad második felében az úthálózatot a mai állapotba az ún. folyosótisztítási eljárással alakították ki.

Gazdasági útéépítésre lehetett és lehet az Irányelv a Vidéki Útéépítés Támogatására (RLW 99) törvény által támogatást igényelni, de csak akkor, ha ezeket az irányelveket betartják. Az irányelvekben az új utakra vonatkozó műszaki követelményeket határozzák meg. A földúthálózat, mint része a városon kívüli infrastruktúrának most is kellőképpen zömített és jól kiépített, úgyhogy csak ritkán szükséges új utak építése.

Ezekre az utakra legtöbb esetben nem kell, vagy csak csekély mennyiségű adalékanyagot kell vinni. Azaz a hatalmas mennyiségű építőanyag felhasználása elkerülhető, amivel a költségeket jelentősen lehet csökkenteni. Gyakran csekélyebb a ráfordítása az utak tulajdonosainak szakszerű javítás esetén az RLW 99 betartása nélkül, mint az önrész, amelyet támogatás igénybevétele esetén fizetniük kell.

Mikor érett meg az út a karbantartásra?

Ha pl. a hiányos karbantartás miatt a padkamarást elhanyagolták, ezáltal a csapadékvíz nem tudott lefolyni és az úthasználat miatt lyukak és nyomvályúk alakultak ki.

Ha a beépített anyag nem szakszerűen lett felhasználva.

Ha a finom anyagszerkezet hiányzik és ezáltal az anyagkeverékben a fogazásos tartás nem valósul meg.

Összegzés:

Speciális gépek intelligens felhasználásának kombinációjával jelentős költségcsökkentést lehet gazdasági utak építésénél megcélozni, aminek a megfelelő szélesség és terhelhetőségi érték elérhető.

Az itt leírt eljárás a karbantartás során költséget takarít meg az útéépítő anyagokban, üzemanyagot spórol, kevesebb közúti szállítást igényel és a javított utak hosszabb élettartam miatt megnő a szükséges karbantartási munkák intervalluma. Az így elkészített utakon elkerülhetőek a járművek károsodásai, amelyek az utakat használják. Ezen kívül elkerülhetőek a sofőrök, traktorosok egészségügyi károsodásai, főleg a nyomóirányú terhelés csökken, ami az egyenetlen utakra főleg jellemző. Nagyobb szállítási sebességet tesz lehetővé, ami szintén jelentősebb gazdasági előnyökhöz vezet.

A padkák árokformájú kialakítása az útéépítés egy ökológiai járuléka, amely lehetővé teszi a csapadékvíz elszikkasztását. Mellesleg az utak egyenetlenségének örülnek a gyalogosok, futók és a biciklisek is.

Felismerés:

A korlátozottan rendelkezésre álló EU- támogatások évről évre újra kerülnek megállapításra. Ha ezeket az eszközöket ténylegesebben használnák föl, tapasztalat szerint kétszer, háromszor hosszabb útszakaszt lehetne a hordképesség ugyanolyan javítása mellett karbantartani.